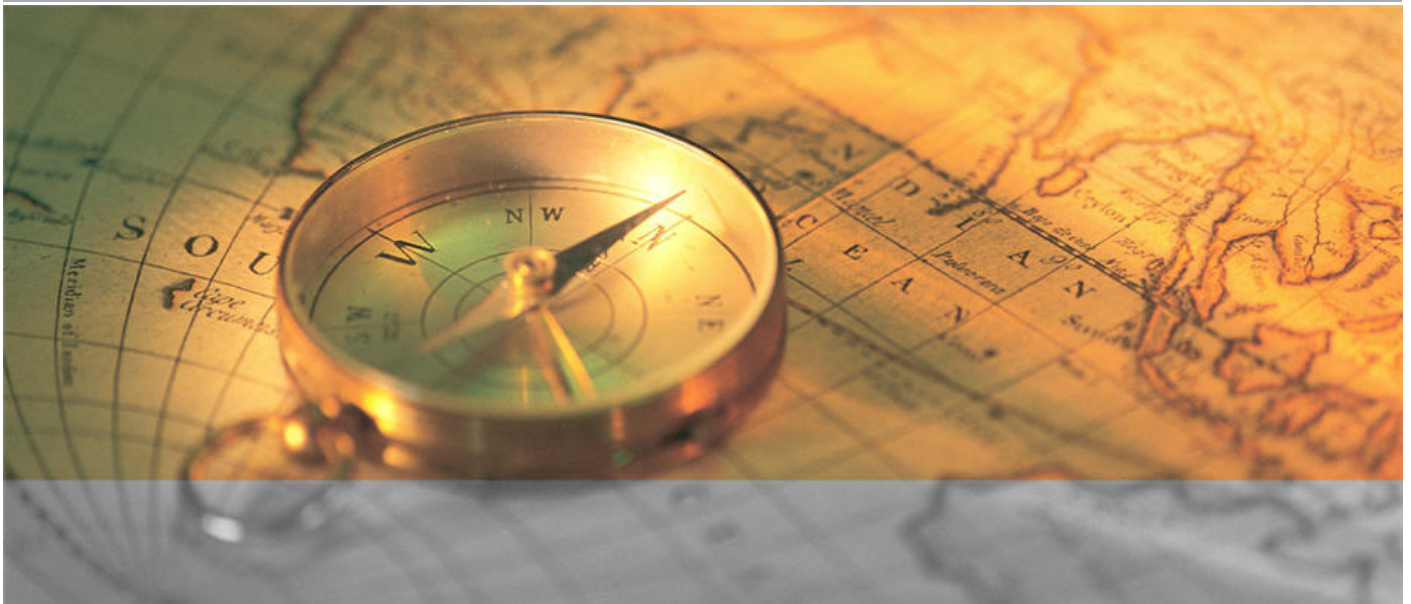


BRANCHE

Automobile & Zubehör

Analyse und Synthese - Welt



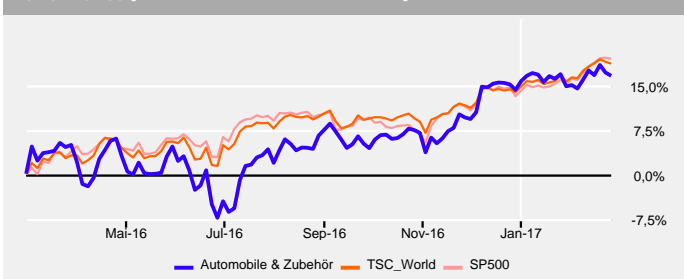
28. Februar **2017**



Automobile & Zubehör (WO)

Schlusskurs vom 28. Februar 2017

Performance [26. Februar 2016 - 28. Februar 2017]



Die Branche Automobile & Zubehör repräsentiert weniger als 5% der globalen Börsenmarktkapitalisierung. theScreener analysiert aktuell 178 Gesellschaften dieser Branche.

Die Branche Automobile & Zubehör befindet sich 2% unter ihrem 52 Wochen Hoch und 26% über ihrem Tiefpunkt (halbwöchentliche Schlusskurse).

Performance seit dem 26. Februar 2016: 18,9% gegenüber 20,3% des TSC_World und 21,3% des SP500.

Zurzeit befinden sich 46,1% der Titel in einem Aufwärtstrend.

Name	Markt Wert	Perf YtD	Anzahl Aktien	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	Sterne	Risiko	W/PE-Verhältnis	LF P/E	LF Wachstum	4-Wo. Perf.	% der Aktien im Aufwärtstrend
Automobile & Zubehör (WO)	257,89	2,1%	178	1.794,68	★★★★☆		1,52	8,5	9,9%	-1,1%	46,1%
TSC_World (WO)	262,02	4,2%	6.343	63.011,26	★★★★★		1,38	15,8	19,1%	2,6%	46,0%
SP500 (US)	2.363,64	5,6%	495	21.494,24	★★★★★		1,12	14,8	14,5%	3,7%	58,2%

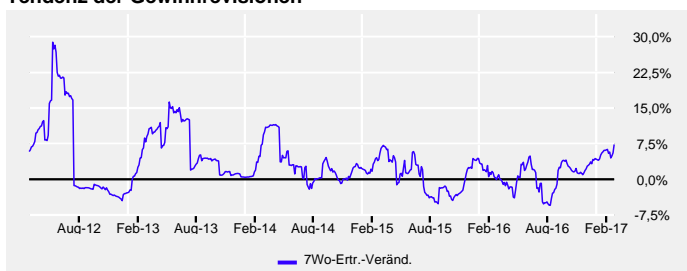
Fundamentale Bewertung

Um festzustellen, ob eine Branche fair bewertet ist, vergleichen wir das prognostizierte Gewinnverhältnis mit dem theoretisch fairen Wert gemäss dem Modell von Peter Lynch.

Auf dieser Basis liegt die Branche deutlich unter ihrem fairen Wert.

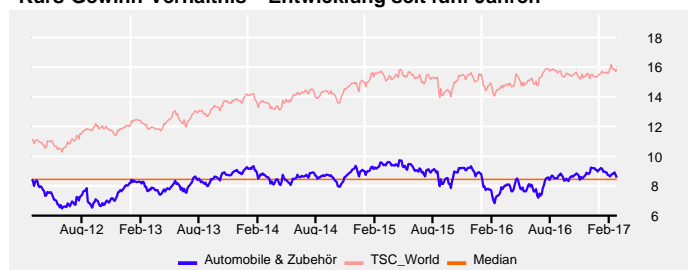
Das W/PE-Verhältnis liegt über 1.5 und weist auf einen starken Preisabschlag von über 40% gegenüber dem erwarteten Wachstum hin.

Tendenz der Gewinnrevisionen



Im Vergleich zu vor sieben Wochen haben die Analysten ihre Wachstumsprognosen nach oben korrigiert. Der positive Trend hat am 6. September 2016 bei einem Niveau von 240,1 eingesetzt.

"Kurs-Gewinn-Verhältnis"- Entwicklung seit fünf Jahren



Der erwartete P/E-Wert (Kurs-Gewinn-Verhältnis) basiert auf den gewichteten Werten der zugrunde liegenden Unternehmen.

Die Branche Automobile & Zubehör ist mit einem P/E von 8,5 tiefer bewertet als der TSC_World mit 15,8. Die Branche verfügt im Vergleich zum Index noch über Wachstumspotenzial.

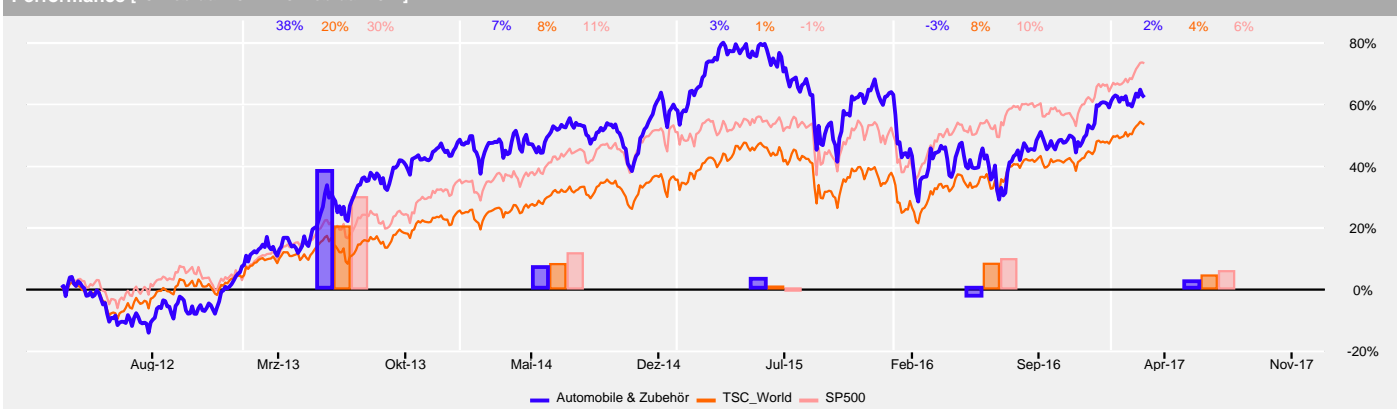
Das aktuelle Kurs/Gewinnverhältnis der Branche liegt leicht unter seinem langjährigen Mittel von 8,4.

Technische Tendenz

Die Branche lag seit dem 25. November 2016 in einem positiven technischen Trend. Aktuell liegt sie aber wieder in der Nähe ihres 40 tägigen gleitenden Durchschnitts. Sie befindet sich noch 2% oberhalb einer Trendwende ins Negative.

Die Branche zeigt sich damit trendlos. Die Minderheit steigender Titel von 46,1% weist auf eher schwaches Marktinteresse hin.

Performance [29. Februar 2012 - 28. Februar 2017]



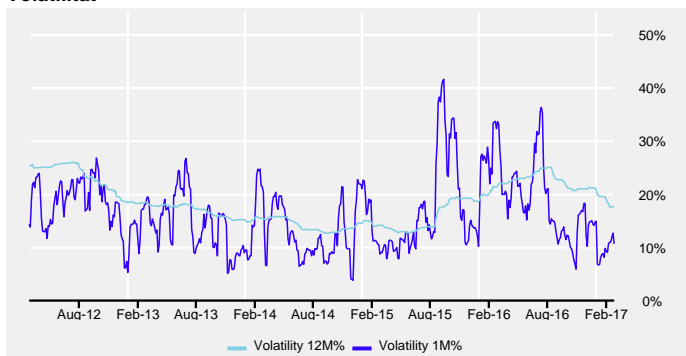
Performance über fünf Jahre

Während den letzten fünf Jahren verzeichnete die Branche Automobile & Zubehör eine Performance von 61,7%, im Vergleich zu 53,2% des TSC_World und 73,1% des SP500. Während dieser Periode wurde der höchste Stand im März 2015 erreicht und das Tief im Juli 2012.



Name	Markt Wert	Perf YtD	Anzahl Aktien	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	Sterne	Risiko	W/PE-Verhältnis	LF P/E	LF Wachstum	4-Wo. Perf.	% der Aktien im Aufwärtstrend
Automobile & Zubehör (WO)	257,89	2,1%	178	1.794,68	★★★★☆		1,52	8,5	9,9%	-1,1%	46,1%

Volatilität



Die Volatilität (Stärke der Schwankungen einer Aktie oder eines Indexes während eines Zeitraums) wird oft als Risiko-Indikator verwendet. Eine hohe Volatilität kann als Warnsignal betrachtet werden.

In den letzten Tagen lag die Volatilität mit 10,5% unter dem Durchschnitt der letzten Jahre von 16,1%.

Über ein Jahr betrachtet liegt die Volatilität der Branche mit 17,5% deutlich über derjenigen des TSC_World mit 9,6%. Die starken Preisschwankungen signalisieren eine gewisse Aggressivität der Investoren.

Risikoprofil bei sinkenden Märkten

Der "Bear Market Factor" misst das Verhalten einer Branche bei nachgebenden Märkten. Die Branche Automobile & Zubehör tendiert dazu, allgemeine Abwärtsbewegungen des TSC_World noch zu verstärken.

Es handelt sich damit um eine riskante Branche bei Marktkorrekturen, da die Branche Automobile & Zubehör bei Indexrückgängen um durchschnittlich 0,27% stärker reagiert.

Risikoprofil bei steigenden Märkten

Der «Bad News Factor» misst Rückschläge der Branche bei steigenden Märkten.

Die Branche Automobile & Zubehör zeigte sich bisher wenig anfällig auf unternehmensspezifische Probleme.

Sank die Branche in einem steigendem Umfeld, betrug ihre durchschnittliche Abweichung -1,16%.

Zusammenfassung der Risikoanalyse

Allgemein wird das Risiko der Branche Automobile & Zubehör als hoch eingeschätzt. Dies aufgrund des hohen "Bear Market Factor" Risikos.

Checkliste (Automobile & Zubehör)

Sterne	★★★★☆	Grosses Interesse seit dem 31. Januar 2017.
Gewinnrevisionen	★	Positive Analystenhaltung seit dem 6. September 2016
Potenzial	★	Stark unterbewertet
MF Tech Trend	★	Neutraler Markttrend nach vorgängig (seit dem 25. November 2016 anhaltender) positiver Phase
Rel. Perf	★	Unter Druck (vs. TSC_World)
		Hoch, keine Veränderung im letzten Jahr.
Bear Market Factor		Hohes Risiko bei sinkendem Index
Bad News Factor		Geringe Kursrückgänge bei spezifischen Problemen

AUT:Automobile & Zubehör
BAN:Geldinstitute
BAS:Rohstoffe

CHE:Chemie
CON:Baugewerbe & Werkstoffe
ENE:Öl & Gas

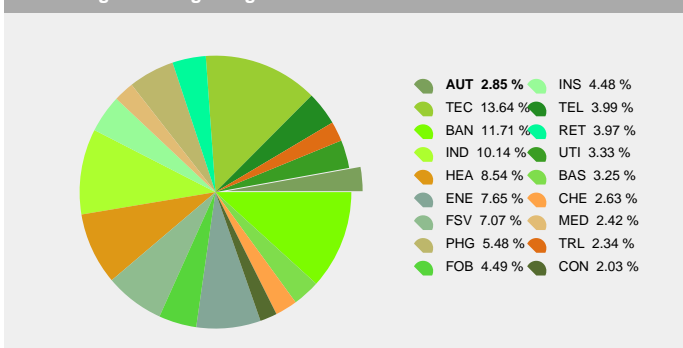
FOB:Nahrungsmittel & Getränke
FSV:Finanzdienstleistungen
HEA:Gesundheitswesen

IND:Industrie
INS:Versicherungen
MED:Medien

PHG:Privat- & Haushaltswaren
RET:Einzel- & Grosshandel
TEC:Technologie

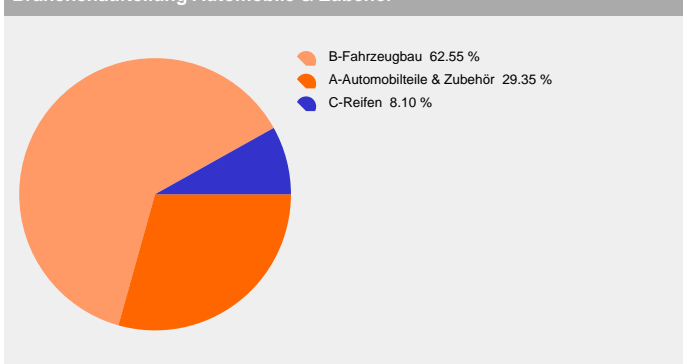
TEL:Telekommunikation
TRL:Reisen & Freizeit
UTI:Versorger

Branchengewichtung des globalen Aktienmarktes



Die Branche Technologie ist gemessen am Marktwert mit 13,6% die grösste des globalen Marktes. Es folgen die Branchen Geldinstitute mit 11,7% und Industrielle Erzeugnisse & Dienstleistungen mit 10,1%.

Branchenaufteilung Automobile & Zubehör



Mit 62,5% der Marktkapitalisierung stellt der Sektor Automobilbau den grössten Sektor der Branche Automobile & Zubehör dar. Es folgen die Sektoren Automobilteile & Zubehör mit 29,3% und Reifen mit 8,1%.

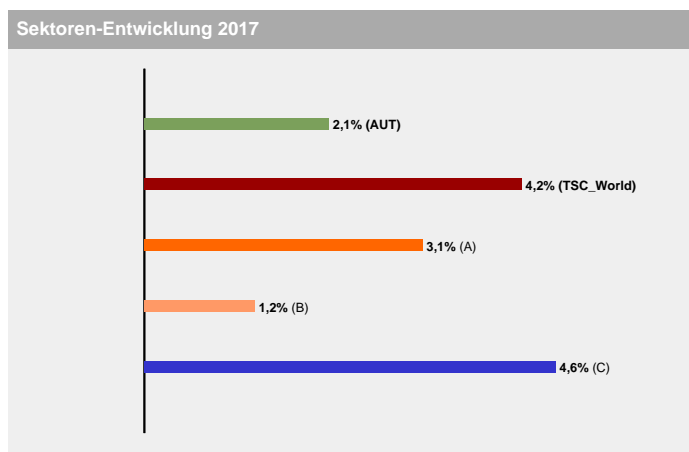


Automobile & Zubehör (WO)

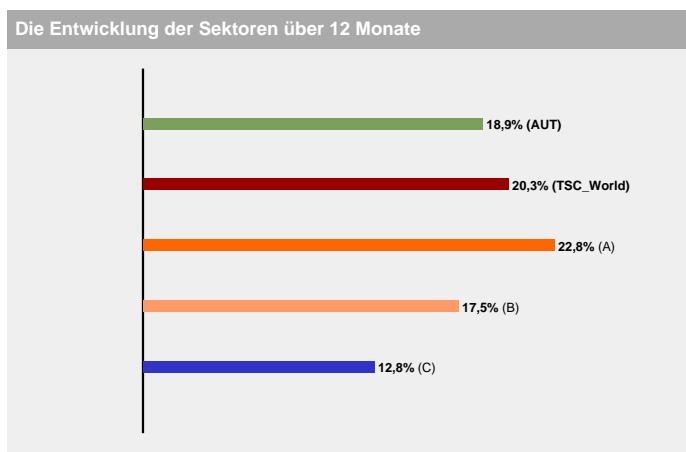
Schlusskurs vom 28. Februar 2017

Name Markt	Wert	Perf YtD	Anzahl Aktien	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	Sterne	Risiko	W/PE-Verhältnis	LF P/E	LF Wachstum	4-Wo. Perf.	% der Aktien im Aufwärtstrend
Automobile & Zubehör AUT@WO	257,89	2,1%	178	1.794,68	★★★★☆		1,52	8,5	9,9%	-1,1%	46,1%
A-Automobilteile & Zubehör WO	334,35	3,1%	107	526,68	★★★★☆		1,31	10,5	11,6%	-0,1%	43,9%
B-Fahrzeugbau WO	201,19	1,2%	53	1.122,57	★★★★☆		1,68	7,6	9,3%	-2,2%	41,5%
C-Reifen WO	346,98	4,6%	18	145,44	★★★★★		1,23	10,1	9,8%	4,0%	72,2%
Automobile & Zubehör AUT@US	117,63	5,8%	27	307,68	★★★★☆		1,23	9,1	8,7%	-2,6%	40,7%
Automobilteile & Zubehör US	183,29	4,5%	20	135,24	★★★★☆		1,18	10,7	11,0%	-2,7%	40,0%
Fahrzeugbau US	59,30	6,5%	5	161,49	★★★★☆		1,28	8,3	7,2%	-3,1%	20,0%
Automobile & Zubehör AUT@EP	206,74	1,8%	40	453,40	★★★★☆		1,87	7,1	9,8%	-2,2%	50,0%
Automobilteile & Zubehör EP	274,84	4,6%	24	81,68	★★★★☆		1,32	10,1	10,5%	-1,1%	45,8%
Fahrzeugbau EP	151,31	0,9%	11	304,50	★★★★☆		2,17	6,2	9,6%	-3,6%	45,5%
Reifen EP	257,01	2,3%	5	67,22	★★★★★		1,29	10,4	10,4%	3,1%	80,0%
Automobile & Zubehör AUT@EU	12,93	-37,3%	30	421,24	★★★★☆		1,95	6,8	9,7%	-23,5%	53,3%
Automobilteile & Zubehör EU	311,40	6,7%	16	56,81	★★★★★		1,43	9,5	10,8%	-0,2%	56,3%
Fahrzeugbau EU	141,88	0,6%	9	297,21	★★★★☆		2,17	6,1	9,6%	-3,7%	33,3%
Reifen EU	257,69	2,3%	5	67,22	★★★★★		1,29	10,4	10,4%	3,2%	80,0%

Die Industriebranchen sind nach Grösse geordnet, gefolgt von den Sektoren der gleichen Region. Die Regionen sind durch einen Abstand getrennt. Die Grossbuchstaben vor den Sektorbezeichnungen in der Tabelle oben entsprechen den Buchstaben in den nachfolgenden Grafiken.



Die Branche Automobile & Zubehör verzeichnete seit anfangs Jahr eine Kursentwicklung von 2,1% im Vergleich zu 4,2% beim TSC_World. Die Branche setzt sich aus 3 Sektoren zusammen, deren Schwankungen in diesem Zeitraum von 1,2% bis 4,6% reichten.



Die Performance der Branche Automobile & Zubehör betrug in den letzten 12 Monaten 18,9% im Vergleich zu 20,3% beim TSC_World. Die Branche setzt sich aus 3 Sektoren zusammen, deren Schwankungen in diesem Zeitraum zwischen 12,8% und 22,8% lagen.

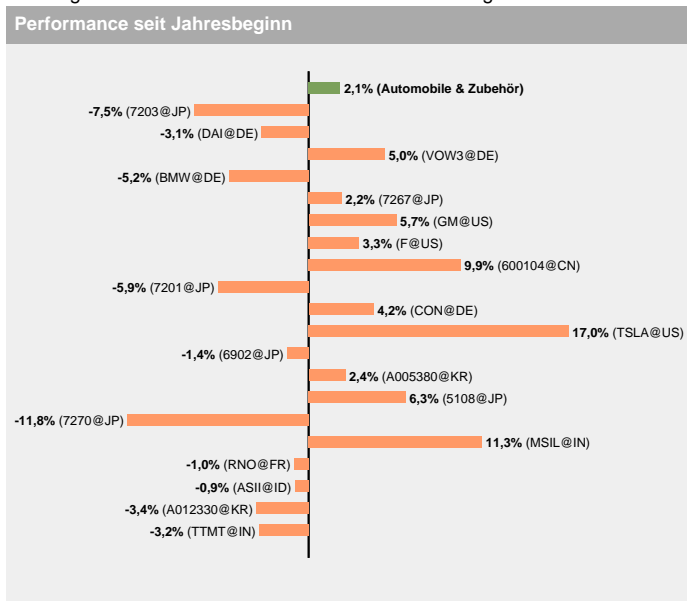


Automobile & Zubehör (WO)

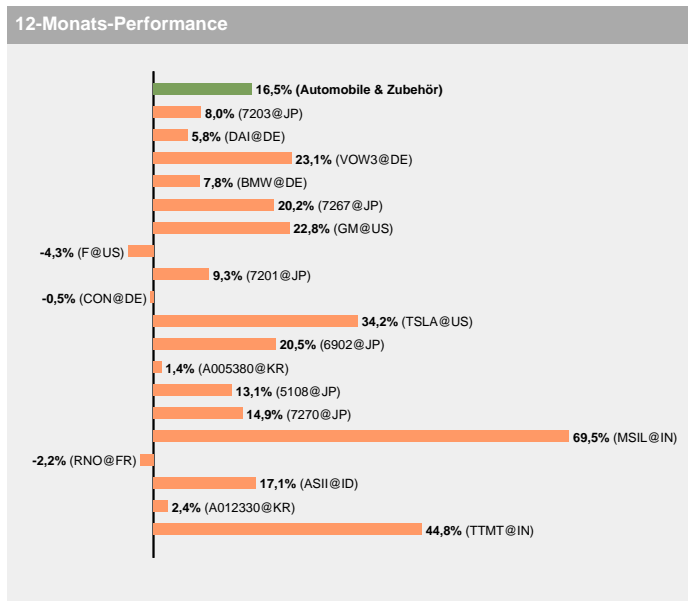
Schlusskurs vom 28. Februar 2017

Name	Markt Wert	Perf YtD	Anzahl Aktien	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	Sterne	Risiko	W/PE-Verhältnis	LF P/E	LF Wachstum	4-Wo. Perf.	% der Aktien im Aufwärtstrend
Automobile & Zubehör (WO)	257,89	2,1%	178	1.794,68	★★★★☆		1,52	8,5	9,9%	-1,1%	46,1%

Die 20 größten Unternehmen der Branche weisen folgende Performance auf:

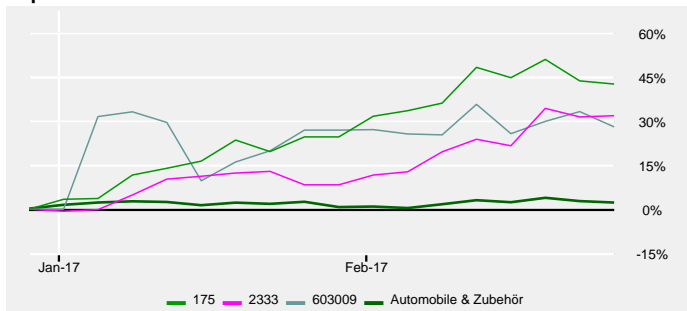


Die vollen Namen der hier präsentierten Aktien finden sich in der Tabelle auf Seite 7



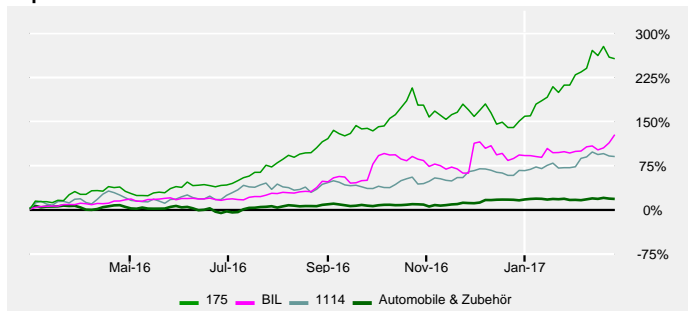
Die vollen Namen der hier präsentierten Aktien finden sich in der Tabelle auf Seite 7

Top Aktien 2017



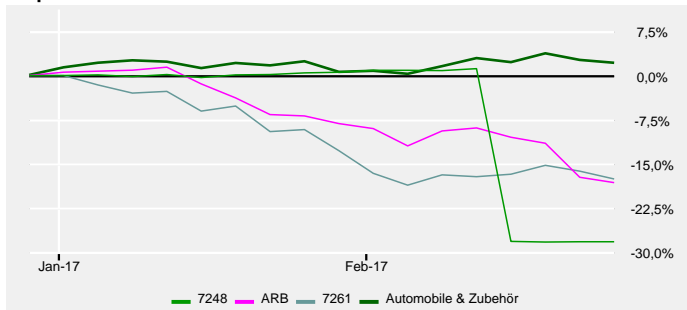
Die Branchenperformance seit anfangs Jahr betrug 2,1%. Während dieser Zeit erzielten die drei erfolgreichsten Aktien, GEELY AUTMB.HDG.LTD. (175), GREAT WALL MOTOR CO.LTD. (2333) und SHAI.BEITE TECH.CTD. (603009) eine Entwicklung von 42,5%, 31,8% und 28,0%.

Top Aktien über 12 Monate



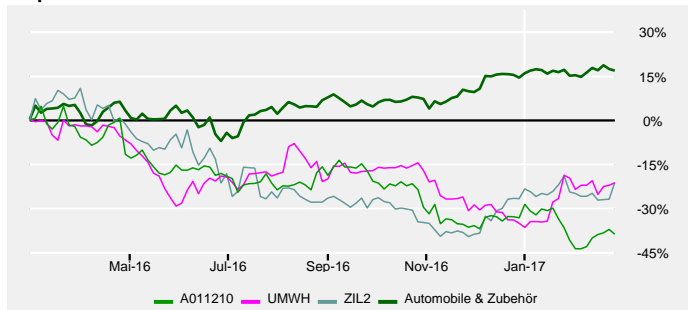
In den vergangenen 12 Monaten betrug die Branchenperformance 18,9%. Die drei besten Aktien, GEELY AUTMB.HDG.LTD. (175), BALKRISHNA INDS.LTD. (BIL) und HALDEX AB (HLDX) wiesen eine Performance von 260,4%, 130,9% und 98,3% auf.

Flop Aktien 2017



Die Aktien CALSONIC KANSEI CORP (7248), ARB CORPORATION LTD. (ARB) und MAZDA MOTOR CORP. (7261) wiesen mit -28,2%, -18,2% und -17,6% die schlechteste Performance in diesem Jahr auf. Der Durchschnittswert der Branche Automobile & Zubehör lag bei 2,1%.

Flop Aktien über 12 Monate



Die drei Aktien mit der schlechtesten Performance der vergangenen 12 Monate waren HYUNDAI WIA CORP. (A011210), UMW HOLDINGS BERHAD (UMWH) und ELRINGKLINGER AG (ZIL2) mit -40,8%, -20,6% und -19,8%. Die Performance der Branche Automobile & Zubehör betrug 18,9%.

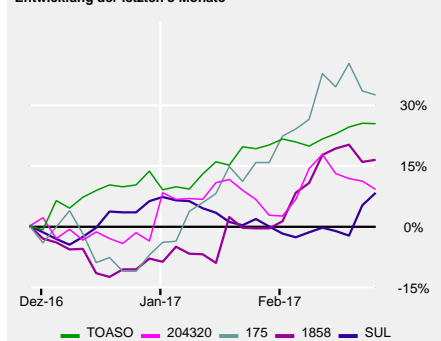
Es werden nur Gesellschaften mit einer Börsenkapitalisierung von mindestens US\$ 500 Mio aufgeführt.



Die Aktien mit dem besten Gesamteindruck

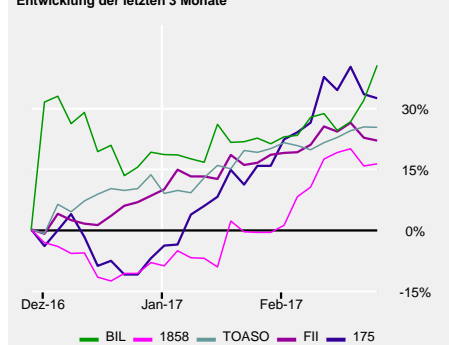
Symbol Markt	Name Sparte	Kurs Währg.	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	7Wo-Ertr.-Veränd.	Sterne	Risiko	Gesamteindruck
TOASO TR	TOFAS TURK OTOM.FABK.AS Fahrzeugbau	27,18 TRY	3,75	18,4%	★★★★★	🟡	📈
204320 KR	MANDO CORP. Automobilteile & Zubehör	265.500,00 KRW	2,21	17,1%	★★★★★	🟡	📈
175 HK	GEELY AUTMB.HDG.LTD. Automobilteile & Zubehör	10,56 HKD	12,09	14,6%	★★★★★	🟡	📈
1858 CN	BAIC MOTOR CORP.LTD. Fahrzeugbau	8,73 HKD	8,54	4,4%	★★★★★	🟡	📈
SUL AU	SUPER RETAIL GROUP LTD. Automobilteile & Zubehör	10,55 AUD	1,60	2,8%	★★★★★	🟡	📈

Entwicklung der letzten 3 Monate



Der beste Gesamteindruck resultiert aus dem Zusammenspiel verschiedener Kriterien. Die Bewertung kombiniert fundamentale Faktoren wie (P/E, Wachstum, Gewinnrevisionen, Dividendenerträge usw.), technische Indikatoren (Trend und relative Performance) sowie Risikofaktoren (das Verhalten der Aktie bei Marktproblemen und bei spezifischen Ereignissen). In der Tabelle werden nur Firmen angezeigt mit einer minimalen Börsenkapitalisierung von US\$ 1 Mrd., welche zudem folgende Kriterien erfüllen: Der Gesamteindruck ist mindestens neutral, die Aktie hat zwei oder mehr Sterne und das Risikoniveau liegt bei "tief" oder "mittel". Bei mehreren Aktien mit gleichem Gesamteindruck hat jene mit den besten 7-wöchigen Gewinnrevisionen den Vorrang.

Entwicklung der letzten 3 Monate



Die defensivsten Werte

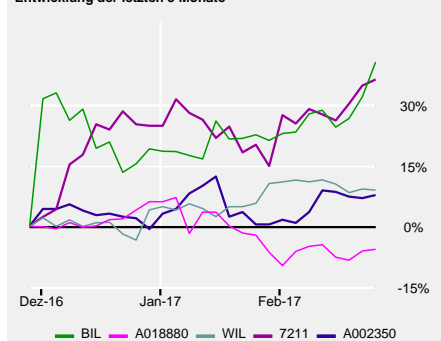
Symbol Markt	Name Sparte	Kurs Währg.	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	Bear Market Factor	Sterne	Risiko	Gesamteindruck
BIL IN	BALKRISHNA INDS.LTD. Reifen	1.300,65 INR	1,88	-204	★★★★★	🟡	📈
1858 CN	BAIC MOTOR CORP.LTD. Fahrzeugbau	8,73 HKD	8,54	-136	★★★★★	🟡	📈
TOASO TR	TOFAS TURK OTOM.FABK.AS Fahrzeugbau	27,18 TRY	3,75	-101	★★★★★	🟡	📈
FIL FR	LISI Automobilteile & Zubehör	34,50 EUR	1,98	-79	★★★★★	🟡	📈
175 HK	GEELY AUTMB.HDG.LTD. Automobilteile & Zubehör	10,56 HKD	12,09	-76	★★★★★	🟡	📈

Die Bewertung des Risikos basiert vor allem auf zwei Kriterien, nämlich dem bisherigen "Verhalten der Aktie bei sinkendem Markt" (Bear Market Factor) und der "Sensibilität bei spezifischen Ereignissen" (Bad New Factor). Jede Aktie wird einer der drei Risikostufen "tief", "mittel" oder "hoch" zugewiesen. Aus der Kombination der beiden Risikokriterien resultieren schliesslich die angegebenen defensivsten Titel. Um einen hohen praktischen Nutzen zu gewährleisten, werden ausschliesslich Werte aufgeführt mit einer Börsenkapitalisierung von über US\$ 1 Mrd., mindestens zwei Sternen, einem Gesamteindruck von neutral bis positiv sowie einem tiefen bis mittleren Risikoniveau. Bei gleichem Gesamteindruck entscheidet der "Bear Market Factor" über die Auswahl.

Die Aktien mit der tiefsten Korrelation

Symbol Markt	Name Sparte	Kurs Währg.	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	Korrelation	Sterne	Risiko	Gesamteindruck
BIL IN	BALKRISHNA INDS.LTD. Reifen	1.300,65 INR	1,88	0,05	★★★★★	🟡	📈
A018880 KR	HANON SYSTEMS Automobilteile & Zubehör	9.160,00 KRW	4,32	0,13	★★★★★	🟡	📈
WIL IN	WABCO INDIA LTD. Automobilteile & Zubehör	5.452,00 INR	1,55	0,17	★★★★★	🟡	📈
7211 JP	MITSUBISHI MOTORS CORP. Fahrzeugbau	727,00 JPY	9,68	0,17	★★★★★	🟡	📈
A002350 KR	NEXEN TIRE CORPORATION Reifen	14.100,00 KRW	1,23	0,19	★★★★★	🟡	📈

Entwicklung der letzten 3 Monate

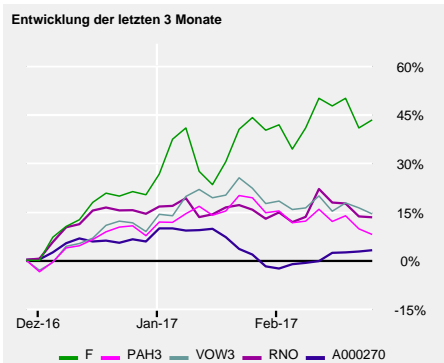


Der Korrelationskoeffizient erlaubt diejenigen Aktien zu identifizieren, deren Verhalten am wenigsten vom Markt abhängig sind. Ein tiefer Korrelationskoeffizient von unter 0.5 zeigt an, dass weniger als 50% der Kursbewegungen durch den Markt beeinflusst wurden. Liegt der Koeffizient einer Aktie in der Nähe seines Maximalwertes von 1.0, so stimmt die Richtung der Kursbewegungen nahezu immer mit derjenigen des Gesamtmarktes überein. Um einen hohen praktischen Nutzen zu gewährleisten, werden ausschliesslich Werte aufgeführt mit einer Börsenkapitalisierung von über US\$ 1 Mrd., mindestens zwei Sternen, einem Gesamteindruck von neutral bis positiv und einer Korrelation von maximal 0.66. Als Auswahlfaktor dient der tiefere Korrelationswert.



Automobile & Zubehör (WO)

Schlusskurs vom 28. Februar 2017



Die Aktien mit dem tiefsten P/E

Symbol Markt	Name Sparte	Kurs Währ.	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	LF P/E	Sterne	Risiko	Gesamteindruck
F IT	FIAT CHRYSLER AUTOS. Fahrzeugbau	10,33 EUR	14,10	3,8	★★★★	📊	📈
PAH3 DE	PORSCHE AML.HLDG.SE Fahrzeugbau	52,10 EUR	16,95	4,4	★★★★	📊	📈
VOW3 DE	VOLKSWAGEN AG Fahrzeugbau	140,10 EUR	75,63	4,9	★★★★	📊	📈
RNO FR	RENAULT SA Fahrzeugbau	83,71 EUR	26,30	5,0	★★★★	📊	📈
A000270 KR	KIA MOTORS CORPORATION Fahrzeugbau	38.250,00 KRW	13,71	5,0	★★★★	📊	📈

Das Kurs-Gewinn Verhältnis KGV (engl. price/earning oder P/E) zeigt auf, ob der Kurs einer Aktie im Verhältnis zum erzielten oder erwarteten Gewinn günstig ist. Die Tabelle verwendet die erwarteten Gewinne. Fundamentalinvestoren setzen unter anderem auf Aktien mit unterdurchschnittlichem P/E da diesen Werten überdurchschnittliches Aufholpotenzial zugeschrieben wird. Um einen hohen praktischen Nutzen zu gewährleisten, werden hier nur Werte mit einer Börsenkapitalisierung von über US\$ 1 Mrd. aufgeführt mit mindestens zwei Sternen, einem Gesamteindruck von neutral bis positiv sowie einem tiefen bis mittleren Risikoniveau. Wenn mehrere Aktien dasselbe P/E aufweisen, entscheiden die 7-wöchigen Gewinnrevisionen über die Reihenfolge.

Die 20 Unternehmen mit dem grössten Marktwert

Symbol Markt	Name Sparte	Kurs Währ.	Perf YtD	Börs.-Kap. (\$ Mia.)	W/PE-Verhältnis	LF P/E	LF Wachstum	Rel. Perf	Div	Volatilität 1M	Sterne	Risiko	Gesamteindruck
7203 JP	TOYOTA MOTOR CORP. Fahrzeugbau	6.365,00 JPY	-7,5%	185,63	1,62	8,0	9,2%	-3,7%	3,6%	13,4%	★★★★	📊	📈
DAI DE	DAIMLER AG Fahrzeugbau	68,54 EUR	-3,1%	77,91	1,33	7,7	5,1%	-4,4%	5,1%	16,3%	★★★★	📊	📈
VOW3 DE	VOLKSWAGEN AG Fahrzeugbau	140,10 EUR	5,0%	75,63	3,47	4,9	14,1%	-5,5%	2,9%	24,3%	★★★★	📊	📈
BMW DE	BMW AG Fahrzeugbau	84,20 EUR	-5,2%	57,97	1,08	8,0	4,5%	-3,0%	4,2%	20,7%	★★★★	📊	📈
7267 JP	HONDA MOTOR CO.LTD. Fahrzeugbau	3.489,00 JPY	2,2%	56,49	1,42	8,6	9,1%	2,6%	3,1%	17,1%	★★★★	📊	📈
GM US	GENERAL MOTORS CO. Fahrzeugbau	36,84 USD	5,7%	55,19	1,26	5,9	3,0%	-3,1%	4,5%	28,2%	★★★★	📊	📈
F US	FORD MOTOR CO. Fahrzeugbau	12,53 USD	3,3%	49,80	1,09	7,5	2,7%	-2,3%	5,5%	13,9%	★★★★	📊	📈
600104 CN	SAIC MOTOR CORP.LTD. Fahrzeugbau	25,78 CNY	9,9%	43,85	1,93	7,4	8,0%	-1,0%	6,4%	14,4%	★★★★	📊	📈
7201 JP	NISSAN MOTOR CO.LTD. Fahrzeugbau	1.106,00 JPY	-5,9%	41,72	1,96	6,3	7,5%	-1,6%	4,9%	4,7%	★★★★	📊	📈
CON DE	CONTINENTAL AG Reifen	191,50 EUR	4,2%	40,70	1,18	11,2	10,8%	3,0%	2,4%	31,0%	★★★★	📊	📈
TSLA US	TESLA INCO. Fahrzeugbau	249,99 USD	17,0%	40,27	3,41	28,6	97,5%	-4,5%	0,0%	42,8%	★★★★	📊	📈
6902 JP	DENSO CORP. Automobilteile & Zubehör	4.992,00 JPY	-1,4%	35,43	1,16	12,6	12,0%	1,5%	2,6%	19,9%	★★★★	📊	📈
A005380 KR	HYUNDAI MOTOR CO.LTD. Fahrzeugbau	149.500,00 KRW	2,4%	34,89	1,55	5,9	6,0%	7,4%	3,2%	29,2%	★★★★	📊	📈
5108 JP	BRIDGESTONE CORPORATION Reifen	4.481,00 JPY	6,3%	32,56	1,23	10,5	9,4%	7,8%	3,5%	25,8%	★★★★	📊	📈
7270 JP	FUJI HEAVY INDS.LTD. Fahrzeugbau	4.207,00 JPY	-11,8%	28,92	2,34	6,9	11,9%	-7,7%	4,1%	19,2%	★★★★	📊	📈
MSIL IN	MARUTI SUZUKI INDIA LTD. Fahrzeugbau	5.922,50 INR	11,3%	26,82	1,01	18,0	17,2%	-3,5%	1,0%	22,0%	★★★★	📊	📈
RNO FR	RENAULT SA Fahrzeugbau	83,71 EUR	-0,9%	26,30	2,08	5,0	5,9%	-2,4%	4,5%	36,6%	★★★★	📊	📈
ASII ID	ASTRA INTERNATIONAL TBK. Automobilteile & Zubehör	8.200,00 IDR	-0,9%	24,89	1,38	12,9	14,7%	1,4%	3,0%	15,1%	★★★★	📊	📈
A012330 KR	HYUNDAI MOBIS CTD. Automobilteile & Zubehör	255.000,00 KRW	-3,4%	21,95	1,19	6,6	6,1%	5,6%	1,7%	21,0%	★★★★	📊	📈
TTMT IN	TATA MOTORS LTD. Fahrzeugbau	456,75 INR	-3,2%	21,87	3,30	9,6	31,3%	-16,7%	0,4%	29,8%	★★★★	📊	📈

Anzahl Aktien

Anzahl analysierter Aktien

Börs.-Kap. (\$ Mia.)

Diese Grösse berechnet sich, indem der Aktienpreis eines Unternehmens mit der Anzahl ausstehender Aktien multipliziert wird.

Potenzial

Unsere Potenzialeinschätzung gibt an, ob ein Titel zu einem hohen oder günstigen Preis gehandelt wird relativ zu seinen Ertragsaussichten.

Zur Beurteilung des theoretischen Potenzials stützen wir uns auf folgende Größen:

- Aktienkurs
- Ertrag
- Ertragsprognosen
- Dividenden

Durch Kombination dieser Größen erstellen wir die Potenzialeinstufung.

Es gibt fünf Potenzialeinschätzungen, die von stark unterbewertet 📈 bis zu stark überbewertet 📉 reichen.

Sterne

Das theScreener Sterne-Rating System ist so angelegt, dass Sie schnell qualitativ einwandfreie Titel, Branchen oder Indizes erkennen können.

Pro erfülltem Kriterium verteilt das Rating System einen Stern wie folgt:

- Ertr.-Veränd.-Trend 📈 = ★★★★★
- Potenzial 📈, 📈, 📈 = ★★★★★
- MF Tech. Trend 📈 = ★★★★★
- Relative Performance über 4 Wochen > 1% = ★★★★★

Eine Aktie wird mit maximal 4 Sternen bewertet.

Das schwächste Rating einer Aktie sind null Sterne

Eine Aktie behält einmal erworbene Sterne bis ...

- Ertr.-Veränd.-Trend negativ wird 📉
- Potenzial negativ wird 📉, 📉, 📉
- MF Tech. Trend negativ wird 📉
- Relative Performance über 4 Wochen mehr als 1% negativ wird (< -1%)

Div

Der Wert zeigt in % die für die nächsten 12 Monate erwartete Dividendenrendite. Die Farbe der Zahl der Dividendenrendite zeigt den Deckungsgrad der Dividende durch Gewinne an. Beispiel:

- 0%, keine Dividende
- 4%, die Dividende beträgt weniger als 40% der erwarteten Gewinne
- 4%, die Dividende beträgt zwischen 40% und 70% der erwarteten Gewinne
- 4%, für die Dividende müssen mehr als 70% der erwarteten Gewinne verwendet werden.

Gewinnrevisionen

Das Zeichen 📈 bedeutet, dass die Analysten in den letzten sieben Wochen ihre Gewinnerwartungen nach oben korrigiert haben (7Wo-Ertr.-Veränd.. > 1%). Das Zeichen 📉 dagegen bedeutet, dass die Schätzwerte in den letzten sieben Wochen nach unten korrigiert wurden (7Wo-Ertr.-Veränd. < -1%).

Liegt der Ertragsveränderungs-Trend (7Wo-Ertr.-Veränd.) zwischen +1% und -1%, betrachten wir die Tendenz als neutral 📊.

Das Symbol 📈 bedeutet, dass die letzten klaren Revisionen positiv waren.

Das Symbol 📉 bedeutet, dass die letzten klaren Revisionen negativ waren.

7Wo-Ertr.-Veränd

Kürzel für Ertragsveränderungstrend eines Titels über 7 Wochen. Der Wert 2,8 bedeutet, dass die Analysten in den letzten sieben Wochen ihre Gewinnerwartungen überprüft und um 2,8% angehoben haben. Ein negativer Wert bedeutet dagegen, dass die Ertragsprognosen herabgestuft worden sind.

W/PE-Verhältnis

Es handelt sich hier um die geschätzte Steigerung der künftigen Erträge (LF Wachstum) zuzüglich der in % angegebenen erwarteten Dividendenrendite, dividiert durch das geschätzte künftige Kurs-Gewinnverhältnis (LF P/E).

LF PE

Verhältnis des Preises zum langfristig erwarteten Gewinn.

LF Wachstum

Es handelt sich um die durchschnittliche geschätzte jährliche Steigerungsrate der zukünftigen Erträge des Unternehmens, in der Regel für die nächsten zwei bis drei Jahre.

MF Tech. Trend

Der «Mittelfristige Technische Trend» zeigt den gegenwärtigen Trend, der positiv 📈, neutral 📊 oder negativ 📉 sein kann.

Ein technischer Trend liegt vor, wenn der neutrale Wert um mindestens 1,75% verlassen wird.

Das Symbol 📈 bedeutet, dass der letzte MF Tech. Trend positiv war.

Das Symbol 📉 bedeutet, dass der letzte MF Tech. Trend negativ war

4Wo-(Rel.) Perf

Dieser Indikator zeigt die Performance eines Wertes relativ zum entsprechenden Index während der letzten vier Wochen an. Bei Indizes zeigt der Indikator die absolute Wertentwicklung über 4 Wochen an.

Bad News Factor

Dem «Bad News Factor» liegt die Analyse von Preisrückschlägen der Aktie bei allgemein steigenden Börsen während der letzten 12 Monate zugrunde. Die Gründe für die Kursabschläge sind nicht relevant. Erleidet eine Aktie einen absoluten Kursrückgang, während Ihr Referenzindex steigt, so belastet etwas Unternehmensspezifisches den Aktienkurs, daher der Name.

Der Bad News Factor zeigt die Abweichung der betrachteten Aktien pro Bad News Ereignis im Vergleich zum Referenzindex. Der Faktor wird in Basis Punkten pro Halbwoche gemessen und stellt den Durchschnittswert der letzten 52 Wochen dar. Je höher der Faktor, umso empfindlicher waren die Reaktionen auf "Bad News". Ein niedriger Faktor zeigt, dass in der Vergangenheit wenig nervös auf Negatives zum Unternehmen reagiert wurde.

Bear Market Factor

Dem «Bear Market Factor» liegt die Analyse des Kursverhaltens bei sinkenden Märkten zugrunde. Der Faktor misst den Unterschied zwischen der Bewegung des Aktienkurses und der des Gesamtmarktes (Referenzindex) bei sinkenden Märkten.

Die Basis bildet eine Beobachtungsperiode über die letzten 52 Wochen mit halbwochentlichen Intervallen.

Ein grosser "Bear Market Factor" deutet darauf hin, dass die Aktie auf negative Bewegungen des Referenzindex stark fallend reagiert hat.

Ein sehr negativer "Bear Market Factor" deutet auf ein defensives Profil hin: die Aktie war von Baissen unterdurchschnittlich betroffen.

Risiko

Die Kursentwicklung von Aktien ist grundsätzlich mit hohen Risiken behaftet und kann starken Schwankungen unterliegen – bis hin zu einem Totalverlust. Aufgrund des historischen Verhaltens werden die Aktien in verschiedene Risikostufen eingeteilt. Diese Risikostufen verstehen sich ausschliesslich als relativer historischer Vergleichswert zu anderen Aktien. Grundsätzlich muss aber selbst bei als «Low Risk» (Geringes Risiko) eingestufteten Werten berücksichtigt werden, dass es sich um Aktien und damit um riskante Wertpapiere handelt und dass aus der Vergangenheit keine schlüssigen Folgerungen für die Zukunft gezogen werden können.

Die Risikostufe wird festgelegt, indem der Bear Market Factor und der Bad News Factor der Aktie mit einem langjährigen internationalen Durchschnitt (Referenzwert) verglichen werden.

Es gibt drei verschiedene Risikostufen:

- Geringes Risiko: Beide Risikowerte liegen unterhalb des Referenzwertes.
- Mittleres Risiko: Mindestens ein Risikowert liegt oberhalb des Referenzwertes, aber keiner der beiden Werte übersteigt den Durchschnitt um mehr als eine Standardabweichung.
- Hohes Risiko: Mindestens ein Risikowert liegt um mehr als eine Standardabweichung über dem Referenzwert.

Volatilität über 12 Monate

Die Volatilität ist ein weiterer Risiko-Indikator. Sie misst die Stärke der Schwankungen einer Aktie oder eines Indexes während eines Zeitraumes. Aktien mit hoher Volatilität werden als eher riskant betrachtet.

% steigender Werte

Es handelt sich hier um den Prozentsatz der Titel, die auf 40 Tage-Basis einen positiven technischen Trend verzeichnen. Wenn, beispielsweise, die Branche Technologie/ Welt, welche 458 Titel umfasst, über 8% "Titel im Aufwärtstrend" verfügt, so bedeutet dies, dass 38 Aktien der Branche einen positiven Trend verzeichnen.

Beta

Beta wird oft als Risikomass verwendet. Ist es grösser als 100, so ist die Aktie volatilier als ihr Referenzindex.

Korrelation

Die Korrelation misst den Grad der Übereinstimmung der Kursbewegungen einer Aktie und der ihres Referenzindexes.

Hinweis:

theScreener.com übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit, Richtigkeit und Aktualität der Angaben. Dieses Dokument dient ausschliesslich informativen Zwecken und stellt weder eine Anlageberatung, noch eine Anlagevermittlung oder eine sonstige Finanzdienstleistung dar. Die Kursentwicklung von Wertpapieren ist mit Risiken behaftet und kann starken Kursschwankungen unterliegen. Aus der Vergangenheit und den gemachten Angaben können keine Schlüsse für zukünftige Kursentwicklungen gezogen werden. Historische Renditeangaben sind keine Garantie für laufende und zukünftige Ergebnisse.

Mehr Informationen : www.thescreener.com/de/wc/methodology.htm
Earnings forecasts provided by THOMSON REUTERS.